

“ Pour mes 4 magasins de vêtements en centre ville, les livraisons c'est une occupation de tous les instants : entre les retards et les différents fournisseurs on ne sait plus où donner de la tête.... Mais je viens de trouver la solution, toutes mes livraisons s'effectuent à un seul et même endroit situé en dehors de la ville. Je suis désormais livré une fois par jour, en plus, le camion livre aussi les commerces voisins : une pierre, deux coups. Cette plateforme de 'stockage-tampon' a changé le rythme de mes journées !”

LAMILO

HOTELLING D'ÉCO-LOGISTIQUE EN EXPÉRIMENTATION



TRANSITION DES ACTIVITÉS MANUFACTURIÈRES VERS LES PRODUCT SERVICE SYSTEMS A BRUXELLES

ENJEUX / SOLUTION

Comment réduire les trajets occasionnés par les livraisons du dernier kilomètre et en particulier les multiples micro-livraisons aux petits commerces générant 80% des trajets de livraison urbaine pour 45% du volume ? Comment organiser une expérimentation d'éco-logistique urbaine dans le cadre du projet Interreg LaMiLo (Last Mile Logistics) et de la plateforme de 1000m² mis à disposition par la Région Bruxelles Capitale ?

La plateforme LaMiLo à Bruxelles se propose de fonctionner comme un 'hotelling' regroupant les différentes entreprises orientées éco-logistique et désireuses de mener ensemble une expérimentation ciblée sur Bruxelles à l'horizon 2014-2015...

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Simulation d'une solution d'éco-logistique urbaine sur la base de la Plateforme de cross-docking (décharge de transports routiers longue distance ; charge de transports urbain courtes distances, stockage tampon) et d'une collaboration temporaire des entreprises participantes

CIBLES CLIENTS

- Petits commerces indépendants (boutiques ; horeca ; petites entreprises et professions libérales) recevant des commandes de multiples fournisseurs et sensibles aux questions environnementales / susceptibles de faire du recours à des solutions d'éco-logistique un argument commercial

PLATEFORME PARTENAIRES

- Groupement temporaire d'opérateurs potentiels d'éco-logistique urbaine (b-post; eco-postal; etc.) susceptibles d'articuler :
 - un service de réception des marchandises sur la plateforme pour le compte de commerces indépendants tiers
 - un stockage tampon pour accumuler la masse critique d'une livraison
 - consolidation de livraison en terme de timing et de géolocalisation
 - livraison avec des moyens dont l'impact environnemental et l'encombrement urbain est réduit.
- Commerces indépendants participant à l'expérimentation (peut-être limitée à un quartier central sensible)

- Transporteurs internationaux livrant ces commerces indépendants.

PROPOSITION DE VALEUR

- Offre d'un service aux petits commerces indépendants pour grouper leurs multiples commandes et les livrer en une seule fois à l'heure de leur choix
- Offre aux transporteurs longue distance de les décharger de leurs livraisons sur le dernier kilomètre sur lesquelles ils sont peu efficaces et perdent du temps
- Valorisation de cette solution de transport en terme d'image (label d'éco-logistique urbaine)

DIFFUSION / DISTRIBUTION

- Label éco-logistique urbaine et campagne de promotion de la réduction du trafic de transports par camions en ville

RESSOURCES LOCALES / LOGIQUE D'ÉCONOMIE CIRCULAIRE

- Plateforme zone TIR 1000 m² mise à disposition
- Pool d'entreprises participantes à l'expérimentation

FLUX DE REVENUS

- Financement par les transporteurs déchargés par la solution de la livraison du dernier kilomètre à leurs clients.

POLICY MAKING

- Limitation du trafic de livraison en ville (road pricing, contrôle de l'accès camions au cœur de ville, etc.)

INDICATEURS DE RENTABILITÉ DU BUSINESS

- Nombre de livraisons / kilomètres urbain parcourus évités

RECOMMANDATIONS / DISCUSSION

- Un secteur test devrait encore être trouvé impliquant en particulier un nombre limité de transporteurs internationaux avec lesquels négocier.